

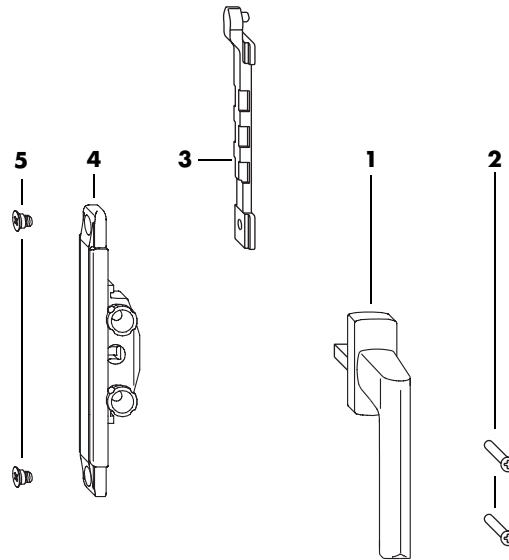
Zubehör LM

Einsteckgetriebe LM-23



Einsatzbereich

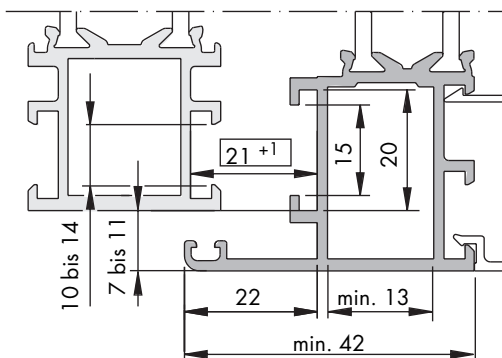
Bei LM 4200-DK/TBT
nur mit Fehlbedienungssperre
an der Eckumlenkung VSO.



Pos.	Stück	Materialkurztext	Material-Nr.
1	1	Hebel Si-line FAVORIT	Siehe aktuelle Preisliste unter „Zubehör FAV“
2	1	Einsteckgetriebe LM-23	863107
2	2	Senkschraube M5 x 30	840535
3	1	Kupplungsstück	811306
4	1	Getriebe LM-23	MGI0040-100010
5	2	Kupplungsschraube M6	KWNA0010-000010

Anwendungsbereich (beschlagabhängig)

		Fenster		Fenstertüren
		min.	max.	max.
Flügelbreite	(mm)	355 bis 1600		1300
Flügelhöhe	(mm)	600 bis 2000		2400



Für das Zubehör zu den SIEGENIA-AUBI - Beschlägen LM gelten die Angaben zur LM Euronut bei Aluminiumprofilen für Fenster und Fenstertüren.

Darüber hinaus sind die Angaben der Systemhersteller zu beachten.

LM Euronut

Anschlaganleitung
LMde1114

Technische und farbliche Änderungen vorbehalten

LMde1114_3_04.06/4

Montageanleitung

- Vorbereitung**
- A** Ausfräsung für Hebel Si-line FAVORIT (1) und Getriebe LM-23 (4) nach Maßangaben am Flügel vornehmen (siehe Variante 1 oder 2).
 - B** Das Getriebe LM-23 ist für die Aufnahme des Hebels Si-line LM mit $\varnothing 12$ mm der Nocken ausgelegt (siehe Bild 1).
- Flügel**
- A** Getriebe LM-23 (4) in vorgesehene Ausfräsung einsetzen.
 - B** Getriebe LM-23 (4) mit Kupplungsschrauben M6 (5) an den Schubstangen S1 und S2 verbinden (PZ 2, Drehmoment $2,75 \pm 0,25$ Nm). Ab FH > 1250 mit Schubstange S1 und Kupplungsstück (3) verbinden.
 - C** Hebel Si-line FAVORIT (1) mit Senkschraube M5 x 30 (2) anschrauben (PH 2, Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- Rahmen**
- Bei FH > 1250 mm Schließteil nach Maßangabe (Bild 2) positionieren und mit den Gewindestift festklemmen (SW 2,5, Drehmoment $1,5 \pm 0,25$ Nm).

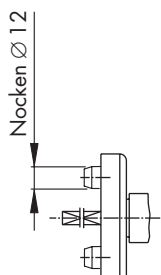
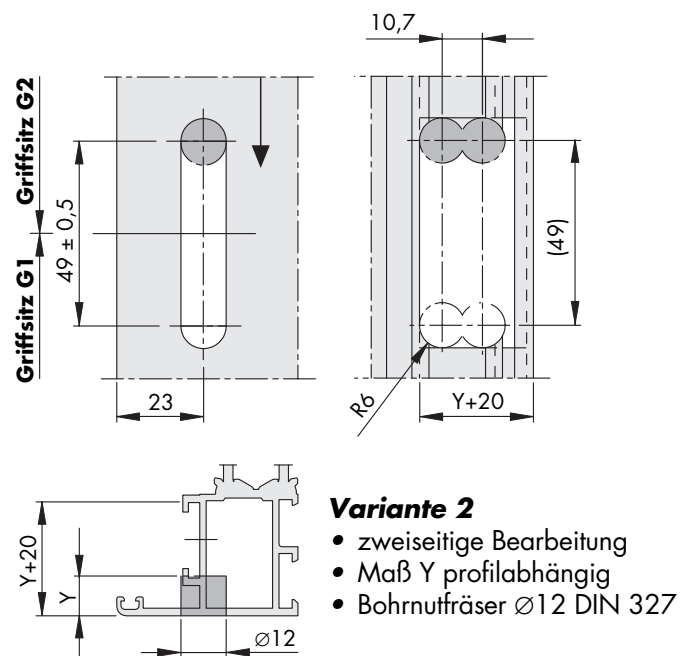
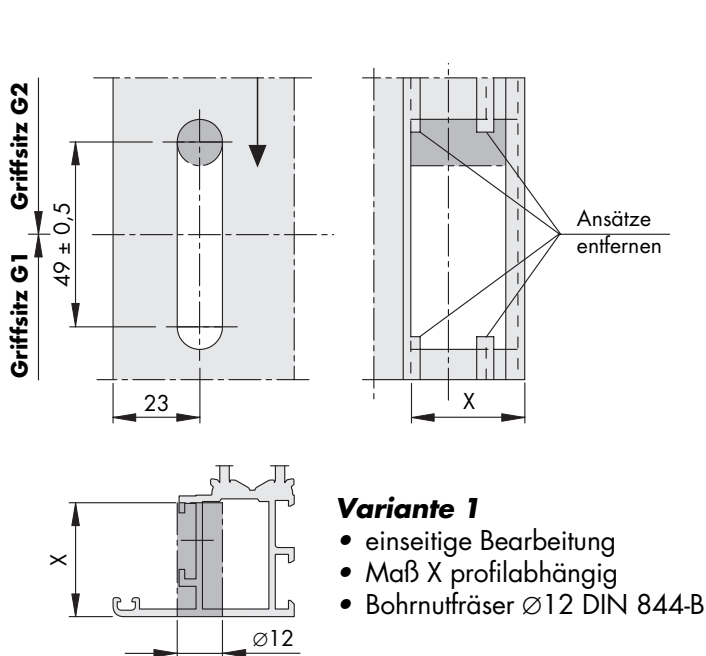


Bild 1

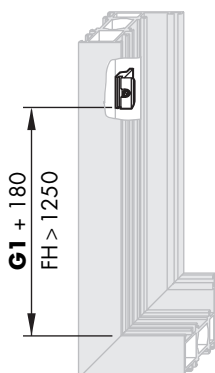


Bild 2

Berechnungstabelle für Schubstangenablängmaße

(Maßangaben zum Beschlagsystem axxent siehe Anschlaganleitungen LMde1274/LMde1275)

LM 4200/2200	min. FH (mm)	S1 (mm)	S2 (mm)	G2 (mm)
DK, D, TBT ohne MV	600	G1 - 203	G2 - 228	min. 373
DK, D, TBT mit MV ¹⁾	-	G1 - 203	G2 - 338	min. 403

¹⁾ Kupplungsstück (3) ab FH > 1250 einsetzen.