

### ... mit den entscheidenden Vorteilen

- zusätzlicher Verriegelungspunkt im oberen Bereich
- kompatibel mit Getriebe HS-PORTAL 200 und HS-PORTAL 300

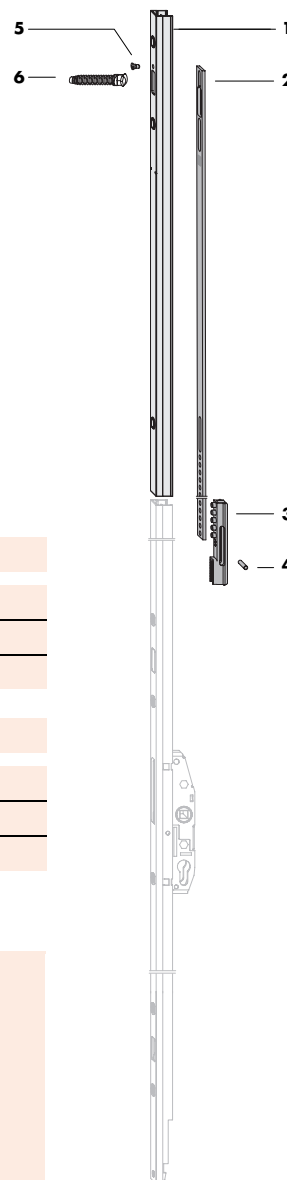
### Anwendungsbereich

Flügelhöhe (Schiebeflügel) bei Führungsschiene HH 0130-01/-02			
Getriebe	Gr. 170	(mm)	1850 - 2410
	Gr. 220	(mm)	2450 - 2910
	Gr. 260	(mm)	2750 - 3310
Flügelhöhe (Schiebeflügel) bei Führungsschiene KH 0130-01			
Getriebe	Gr. 170	(mm)	1865 - 2425
	Gr. 220	(mm)	2465 - 2925
	Gr. 260	(mm)	2765 - 3325

### Bitte beachten!

Bei Flügelhöhe (Schiebeflügel) größer 2675 mm:

- möglichst verzugsarmes Holz mit hoher Rohdichte verwenden
- Flügelprofil mit zusätzlichem Flachstahl oder Aluprofil armieren



Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer	
			EV 1 silber	C 34 dunkelbronze
	1	<b>Zusatzverriegelung HS</b> <i>bestehend aus:</i>	<b>PMGB0010-124010</b>	<b>PMGB0010-132010</b>
Zubehör	1	Stulpschiene		
	2	Treibstange		
	3	Kupplungsstück		
	4	Spannstift		
	5	Montagefixierung		
6	1	<b>Riegelbolzen E, oben TS</b>	<b>719152</b>	

### Inhaltsverzeichnis

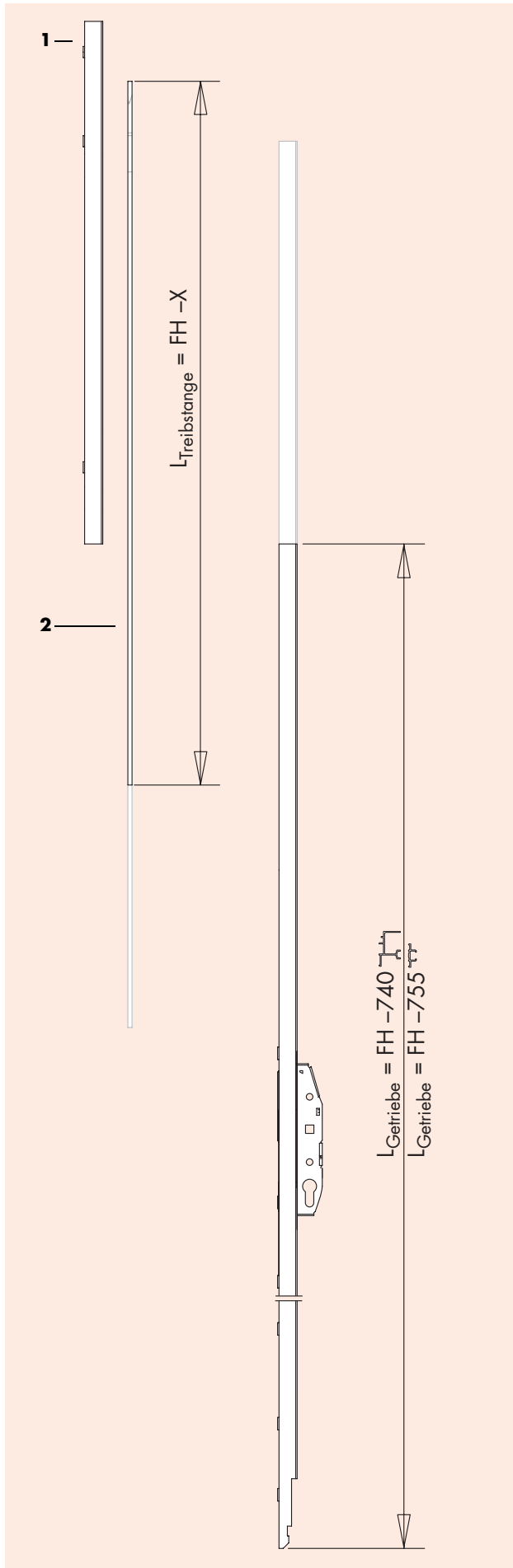
Anwendungsbereich .....	Seite 1	Montage Zusatzverriegelung .....	Seite 3
Abläng-Maßangaben .....	Seite 2	Maßangabe Position Riegelbolzen .....	Seite 4

**Montageanleitung**  
 HSde1052

gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier

HSde1052\_3\_2004-11/0

## HS-PORTAL Zusatzverriegelung HS-PORTAL Abläng-Maßangaben



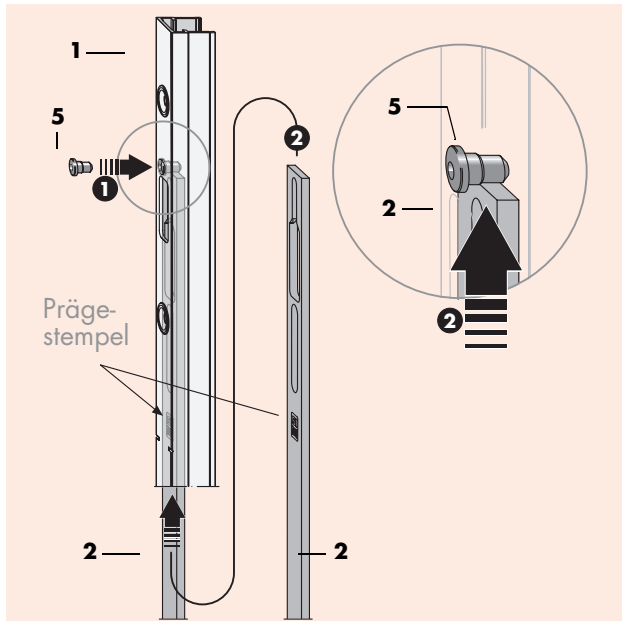
- Getriebe ablängen.

Elemente mit Führungsschiene	Getriebelänge
HH 0130-01/-02	$L_{\text{Getriebe}} = FH - 740$
KH 0130-01	$L_{\text{Getriebe}} = FH - 755$

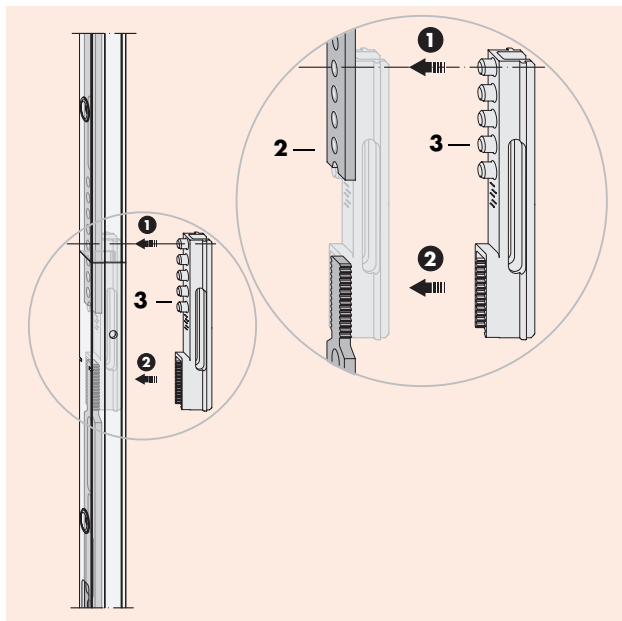
- Treibstange der Zusatzverriegelung ablängen.

Getriebegröße	Maß X
Gr. 170	$L_{\text{Treibstange}} = FH - 1250$
Gr. 220	$L_{\text{Treibstange}} = FH - 1850$
Gr. 260	$L_{\text{Treibstange}} = FH - 2150$

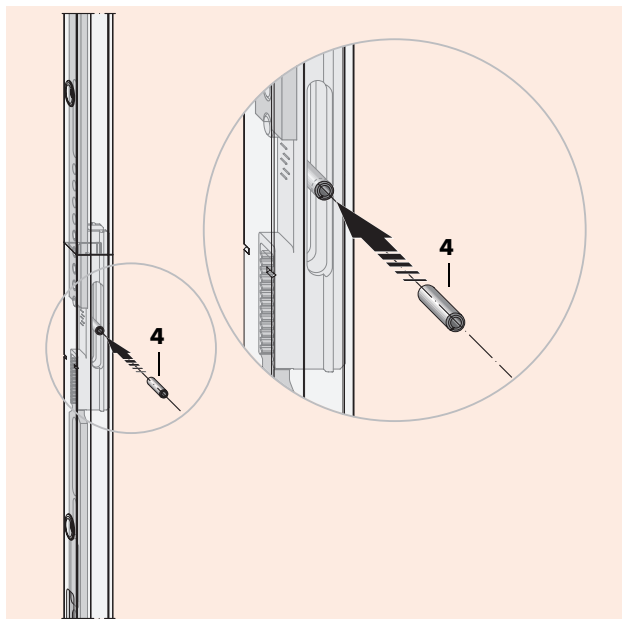
## HS-PORTAL Zusatzverriegelung HS-PORTAL Montage Zusatzverriegelung



- Montagefixierung (5) in die Stulpschiene (1) der Zusatzverriegelung eindrücken.
- Treibstange (2) in Stulpschiene (1) der Zusatzverriegelung bis zum Anschlag an Montagefixierung (5) einschieben.

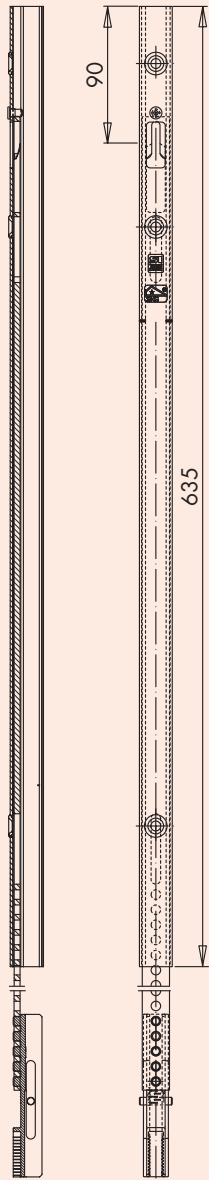


- Treibstange (2) in die Stulpschiene des Getriebes einschieben.
- Kupplungsstück (3) mit den Zapfen zunächst in die Treibstange (2) der Zusatzverriegelung einstecken.
- Dann das Kupplungsstück (3) mit der Verzahnung in die Verzahnung am Getriebe eindrücken. Ggf. etwas korrigieren bis die Verzahnung einrastet.



- Spannstift (4) in die Stulpschiene des Getriebes einschlagen dabei sorgfältig zentrieren, damit die Stulpschiene des Getriebes nicht beschädigt wird!

## HS-PORTAL Zusatzverriegelung HS-PORTAL Maßangabe Position Riegelbolzen



- Körner in Zusatzverriegelung einhängen und Schiebeflügel gegen den Rahmen schieben die Bohrung für den Riegelbolzen (6) wird damit markiert.
- Bohrung für den Riegelbolzen (6) mit Bohrer  $\varnothing$  10 mm, bei Hartholz mit  $\varnothing$  11 mm vorbohren.
- Riegelbolzen (6) mit Lehre für Riegelbolzen eindrehen.